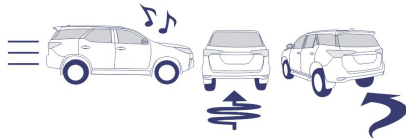




Stabilizer Arm

นียบามใหม่ ของเหล็กกันโคลง
 แห่งการเพิ่มสมรรถนะการทรงตัวที่สุขข้วในทุกเส้นทาง

แนะนำผลิตภัณฑ์



JS1 THAILAND สู้่อีกชั้นของนวัตกรรมเหล็กกันโคลงหลัง เพื่อประสบการณ์การขับขี่ที่ดีกว่า
 ชุดกันโคลงหลัง STABILIZER ARM ถูกออกแบบเพิ่มสมรรถนะในการยึดเกาะพื้นถนนให้ดียิ่งขึ้น
 ให้คุณสามารถควบคุมการขับขี่ได้อย่างมั่นใจ ให้คุณได้สัมผัสประสบการณ์ใหม่
 สุดยอดเยี่ยมของนวัตกรรมแห่งการเปลี่ยนเลนเข้าโค้งและให้การทรงตัวระดับพรีเมียมแม้ขณะหักเลี้ยว หรือการเบรค

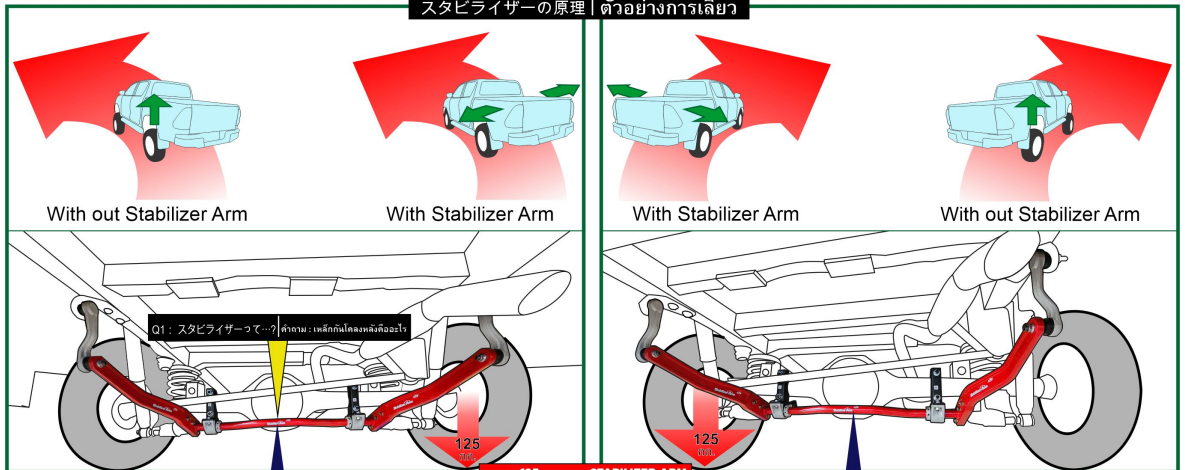
- อาร์มรูปทรงแบบใหม่ สไตลอเมริกัน มั่นคงแข็งแรง
- ลูกหมากกันโคลง สไตรด์ SUV ช่วยให้การปรับองศาได้ถูกต้อง
- เหล็กกันโคลงขนาดใหญ่ เพิ่มแรงกดแรงยึดเหนี่ยว
- อลูมิเนียมยัดยกันโคลง รูปทรงโค้งมน ช่วยให้คงไว้พื้นที่หน้าสัมผัสเหล็กและยางกันโคลงเพื่อความนุ่มนวลลดแรงกระแทกและเสียงรบกวน



ผลิต ด้วยวัสดุคุณภาพ
 แมทชีน CNC
 การตัดชิ้นรูป CNC LASER
 การเชื่อม โรบอท
 เคลือบสี POWDER COAT FINISH



สตาบิไลเซอร์的原理 | ตัวอย่างการเลี้ยว



車体側マウント コーナリング中に車体側マウントを中心に「ねじれ」が生じバネ反力が発生する。この反力が左右のサスペンションの動きを制御してロールを減少させる。イラストは右旋回時

หลักการทำงาน จะกระทำเมื่อล้อหลังซึ่งใดข้างหนึ่ง เกิดการหมุนตัวตั้งแต่น้อยถึงมาก เหล็กกันโคลง จะทำหน้าที่กล้อมีตรงกันข้าม ไม่ไหลยหรือยกตัวขึ้น เพื่อไม่ให้เกิดการโคลงตัวขอรก

